



Calles Completas El Paso

Informe técnico sobre las observaciones peatonales

Preparado por: Quantum Engineering Consultants, Inc.
15/marzo/2021



Calles Completas El Paso

Después de desarrollar encuestas personalizadas de observaciones peatonales en inglés y español que evalúan la infraestructura de El Paso (vea más adelante) y crear herramientas por video y fotografía para entrenamiento, nuestro equipo identificó los siguientes vecindarios y corredores como de alta prioridad:

- Vecindario Manhattan Heights
- Vecindario Military Heights
- Vecindario Hidden Valley
- Vecindario Cedar Grove
- Vecindario Milagro Hills
- Vecindario Eisenhower’s Sahara
- Vecindario Dolphin
- Vecindario Turf Estates Colonia Número 1
- Vecindarios El Dorado West y East
- Vecindario Prado
- Vecindario Mesa Vista
- Vecindario Chihuahuita
- Vecindario El Segundo Barrio

Debido a la actual crisis de salud, se ha desarrollado un plan para capacitaciones virtuales y observaciones peatonales, ya que no se recomiendan las reuniones. El plan incluyó el desarrollo de una lista de posibles voluntarios, así como entrenamiento dirigido a informar a los voluntarios sobre cómo realizar observaciones peatonales. Además, nuestro equipo realizó observaciones técnicas en los vecindarios prioritarios que se mencionaron anteriormente para proporcionar una perspectiva técnica con el análisis de la infraestructura existente.

Street Audit

Identify places where pedestrians are able to safely walk and where improvements can be made. Evaluators are encouraged to pay special attention to wheelchair access, exercise spaces, and safe bike/pedestrian transportation.

What to Look For:	Notes:
Sidewalks and bike lanes:	1. _____
• Is a sidewalk present? Is it wide enough?	2. _____
• Is the sidewalk cracked, broken, or incomplete?	3. _____
• Are there trip hazards or accessibility issues?	4. _____
• Are there bike lanes?	5. _____
• Would children feel safe biking?	6. _____
• Is it easy and safe to cross the street?	7. _____
Safety	8. _____
• Does walking feel safe from cars?	9. _____
• Does it feel safe from crime and violence?	10. _____
• Is traffic too fast?	11. _____
• Is it well lit?	12. _____
School Zone	13. _____
• Are students walking or biking separated from car/bus drop off?	14. _____
• Are there safe street/drop-off crossings when approaching the school entrance?	15. _____
• Are there continuous sidewalks / bike paths near school entrances?	16. _____
Neighborhood	17. _____
• Are buildings well maintained?	18. _____
• If you're unsure, do they appear to be vacant?	19. _____
• Are other people out and about?	20. _____
• Are there playgrounds or parks?	
• Do parks seem unsafe or not well maintained?	

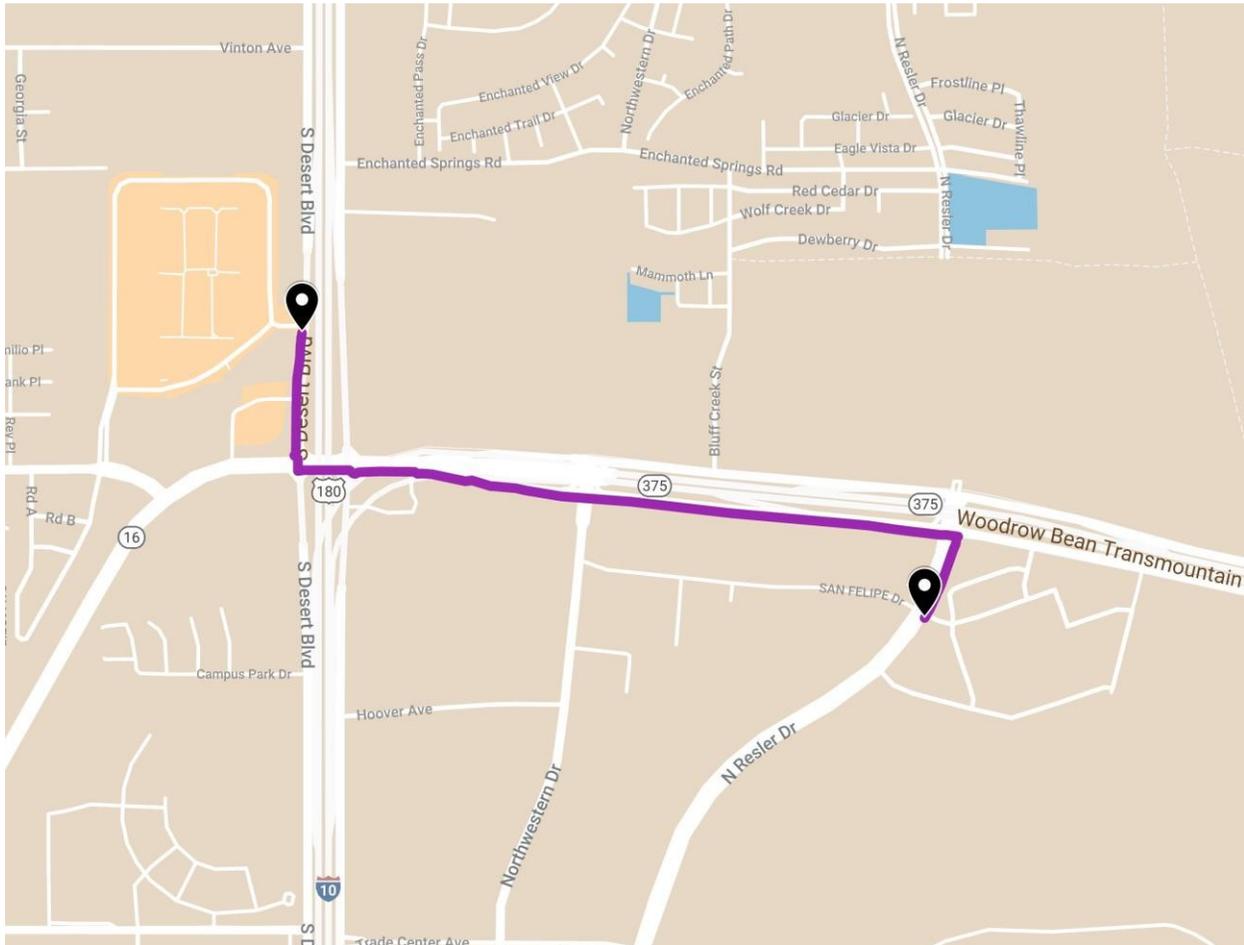
Observación Peatonal

Identificar lugares donde los peatones puedan caminar con seguridad y donde se puedan realizar mejoras. Se recomienda a los evaluadores que presten especial atención al acceso para sillas de ruedas, los espacios para hacer ejercicio y el transporte seguro para bicicletas y peatones.

Qué Buscar:	Notes:
Banquetas y carriles para bicicletas:	1. _____
• ¿Hay una banqueta presente? ¿Es lo suficientemente ancha?	2. _____
• ¿La banqueta está craqueada, rota o incompleta?	3. _____
• ¿Hay peligro de tropiezo o problemas de accesibilidad?	4. _____
• ¿Hay carriles para bicicletas?	5. _____
• ¿Los niños se sentirían seguros en bicicleta?	6. _____
• ¿Es fácil y seguro cruzar la calle?	7. _____
La seguridad	8. _____
• ¿Al caminar se siente a salvo de los automóviles?	9. _____
• ¿Se siente a salvo del crimen y la violencia?	10. _____
• ¿El tráfico es demasiado rápido?	11. _____
• ¿Está bien iluminado?	12. _____
Zona escolar	13. _____
• ¿Los estudiantes que caminan o andan en bicicleta están separados de las áreas de bajada de auto / autobús?	14. _____
• ¿Hay cruces de peatones / caminos seguros al acercarse a la entrada de la escuela?	15. _____
• ¿Hay banquetas / carriles para bicicletas continuos cerca de las entradas de la escuela?	16. _____
Barrio	17. _____
• ¿Están bien mantenidos los edificios?	18. _____
• ¿Si no está seguro, ¿parecen estar vacíos?	19. _____
• ¿Hay otras personas que andan afuera?	20. _____
• ¿Hay parques infantiles o parques?	
• ¿Los parques parecen seguros o bien mantenidos?	

Calles Completas El Paso

Distrito 1



Mapa interactivo:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=11hgXYm6Mv5BM9NjBJrVNIWjFzalAwEww&usp=sharing>

Resumen de los hallazgos

Fecha	25/feb./2021
Nombre	Sarah
Apellido	Dillabough
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	The Hospitals of Providence Transmountain Campus (2000 Woodrow Bean Transmountain Dr, El Paso, TX 79911)

Calles Completas El Paso

Dirección/intersección de finalización	The Outlet Shoppes at El Paso (7051 S Desert Blvd, Canutillo, TX 79835)
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> • La banqueta no es continua. • La banqueta es lo suficientemente ancha para que dos personas caminen fácilmente juntas, una al lado de la otra. • Nada separa la banqueta y la calle (césped, árboles, automóviles estacionados). • Camino al estilo de uso compartido que va desde el hospital hasta el centro comercial, además del cruce en la intersección de la carretera.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Buena
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Los cruces peatonales en este segmento son muy buenos. Cada cruce principal tiene un cruce peatonal auditivo que cuenta de modo regresivo el tiempo que queda. • El tiempo del cruce peatonal varía entre 30 y 45 segundos, según el ancho del cruce. Sin embargo, el tiempo en el cruce de la carretera es más corto, no está activado por voz y está bloqueado por escombros.
En general, la calidad y seguridad del cruce peatonal y la intersección es:	Buena
Áreas para bicicletas	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un camino de uso compartido, separado de la calle. • No hay servicios para bicicletas, como rejillas para bicicletas o estaciones de reparación. • El cruce en la carretera sería difícil para una bicicleta.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Buena
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Los conductores parecen pasar a alta velocidad. • Los peatones están separados de la calle mediante el camino de uso compartido. Sin embargo, en la intersección de la carretera, los vehículos vienen a velocidades extremadamente altas, lo que hace que cruzar sea incómodo para el usuario.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Buena

Calles Completas El Paso

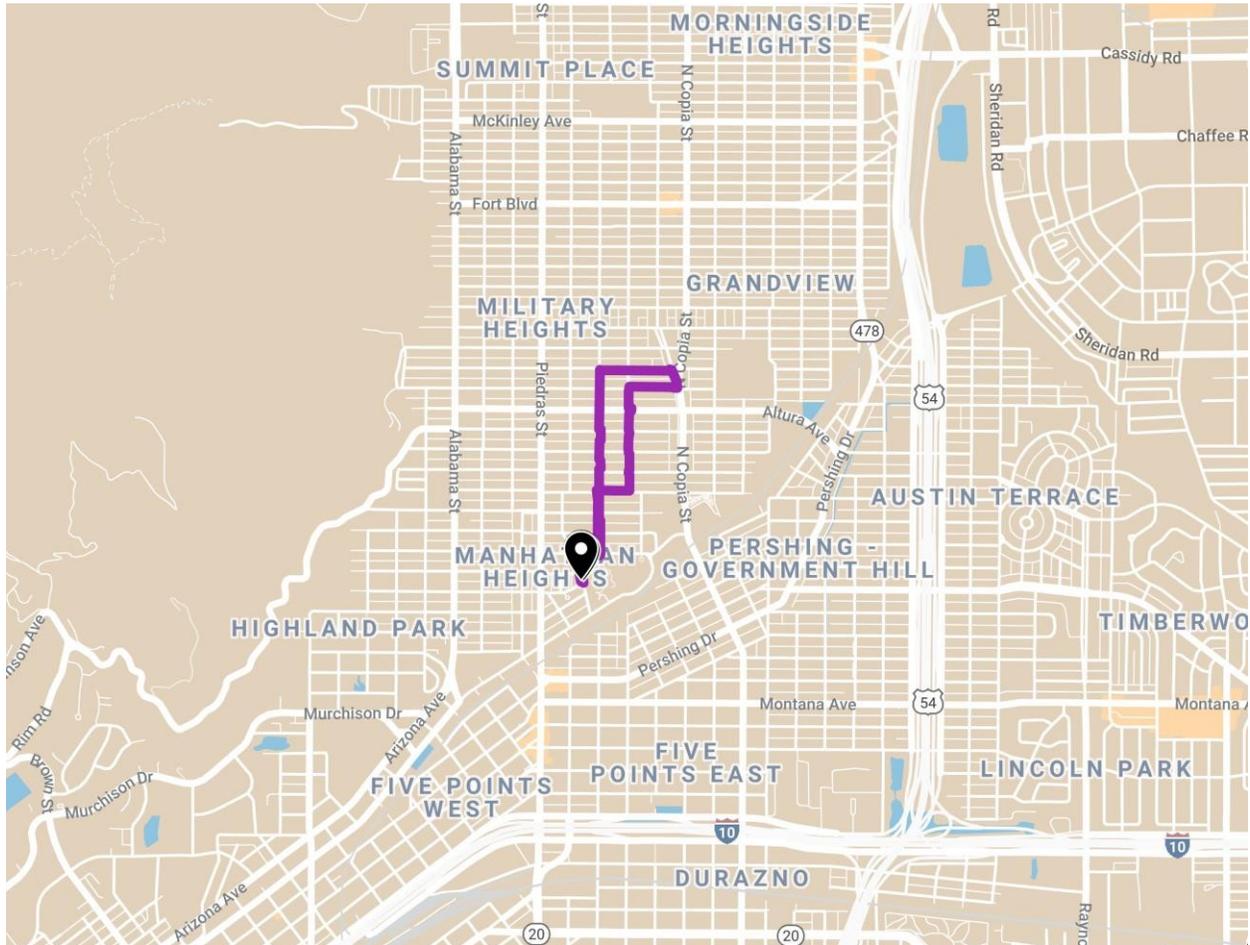
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • La velocidad de los vehículos es demasiado alta. • No hay señalamientos en las intersecciones donde faltan semáforos peatonales que alerten a los vehículos de que hay otros usuarios con movilidad. Por lo tanto, quienes cruzan se sienten extremadamente incómodos e inseguros.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Neutral
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none"> • No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles. • No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines. • La calle necesita bancas y lugares para descansar. • La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más acogedora. • Aunque hay un camino de uso compartido, no hay sombra, paradas de descanso ni ninguna otra amenidad para hacer que el camino sea más cómodo y atractivo.
En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:	Neutrales
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none"> • Grandes señalamientos viales LED para alertar a los vehículos que salen de la carretera de que hay otros usuarios con movilidad.
Comentarios generales	En general, era cómodo caminar por este segmento. Sin embargo, era extremadamente incómodo en la intersección con la carretera (intersección en 4 sentidos). Además, al llegar al centro comercial había algunas veredas/banquetas incompletas, lo que haría imposible que una persona en silla de ruedas navegara por esa área.

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 2



Mapa interactivo:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1HX8Xhe5otOAQMyFqpRdsdFxpqUJYVfti&usp=sharing>

Resumen de los hallazgos

Fecha	25/feb./2021
Nombre	Sarah
Apellido	Dillabough
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	Memorial Park (1701 N Cobia St, El Paso, TX 79930)
Dirección/intersección de finalización	Austin High School (3500 Memphis Ave, El Paso, TX 79930)

Calles Completas El Paso

<p>Banquetas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No hay banquetas ni veredas. • Las banquetas están rotas, rajadas o tienen riesgos de tropiezo. • Las banquetas están bloqueadas con vegetación muy crecida, postes, letreros, plantas, vehículos, etc. • La banqueta no es continua. • Nada separa la banqueta y la calle (césped, árboles, automóviles estacionados). • La banqueta no está accesible porque hay construcción. • Aparte del área inmediatamente alrededor de Memorial Park, las banquetas están bloqueadas, incompletas o no existen en absoluto. Además, hay obstáculos, como automóviles y desperdicios, en las entradas de vehículos y en los bordillos. • El camino desde Memorial Park hasta Austin High School es inaccesible para las personas con restricción de movilidad y es peligroso para todos los usuarios, excepto los vehículos.
<p>En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:</p>	<p>Insuficiente</p>
<p>Cruces peatonales e intersecciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La calle es demasiado ancha para cruzarla con facilidad. • El cruce no tiene un botón activado por peatones. • No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. • Debo caminar demasiado lejos para encontrar un cruce peatonal marcado y seguro. • La intersección no tiene una rampa en la banqueta para carritos, sillas de ruedas, carreolas, caminadores, etc. • Las rampas de la banqueta están inaccesibles porque hay maleza, basura, sedimento, etc. • La mayoría de las intersecciones no tienen cruces peatonales. • Para llegar a Austin High School, uno debe cruzar Cobia, una calle muy ancha que no tiene medidas de reducción de tráfico y tiene un cruce peatonal despintado. Además, dentro de los barrios, los cruces no están accesibles para quienes usan silla de ruedas o empujan una carreola. • La mayoría de las veces, hay que cruzar la calle y seguir caminando por la calle.
<p>En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:</p>	<p>Insuficiente</p>
<p>Áreas para bicicletas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No existen áreas para bicicletas. • Cobia parece ser lo suficientemente ancha para tener un carril de bicicletas.

Calles Completas El Paso

En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
--	--------------

Calles Completas El Paso

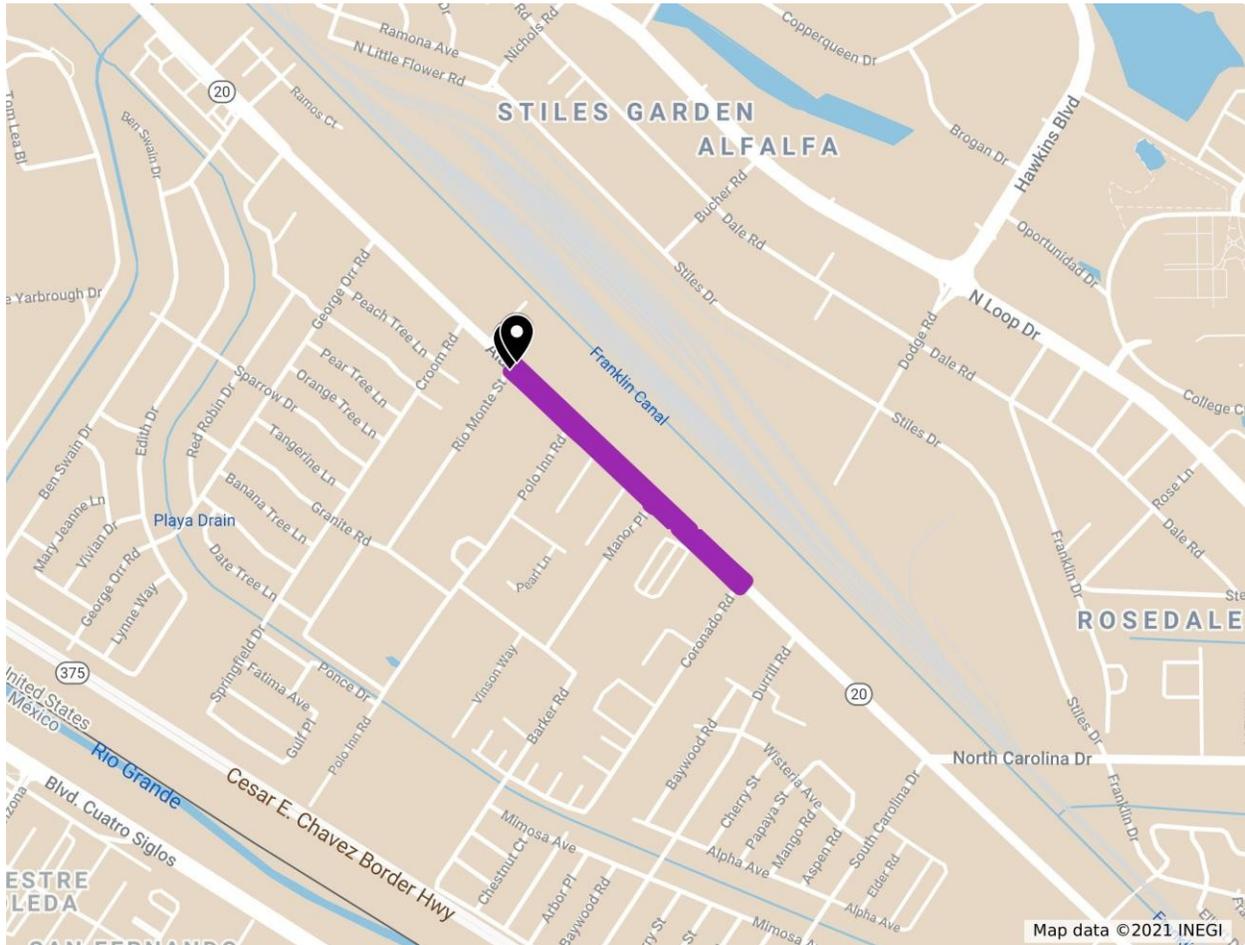
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Los conductores no están atentos a las personas que caminan, dan vueltas inesperadas o parecen hostiles. • Este vecindario tiene relativamente poco tráfico, sin embargo, hay muchos automóviles estacionados que bloquean el acceso a un cruce seguro o hacen que los usuarios con movilidad tengan que usar la calle.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Mala
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Hay objetos u obstáculos que bloquean la vista de los peatones. • Hay lotes y estructuras abandonados o descuidados. • La sensación de seguridad en general es aceptable. Sin embargo, el mal diseño vial es inseguro e inaccesible para las personas que usan medios de movilidad alternos, como caminadores, sillas de ruedas, etc.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Insuficiente
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none"> • No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines. • La calle necesita bancas y lugares para descansar. • Aparte de la falta de banquetas adecuadas y cruces seguros, la ruta ofrece poca sombra y no hay áreas de descanso.
En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:	Malos
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none"> • Orejas en las intersecciones • Isletas de refugio peatonal • Glorieta • Cruces peatonales texturizados/de colores

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 3



Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1UsIFZwlCn3PhyPmZ-72LTCIC_WRVjQ&usp=sharing

Resumen de los hallazgos

Fecha	24/feb./2021
Nombre	Miguel
Apellido	Fraga
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	Alameda Ave y Rio Monte St., El Paso, TX 79915
Dirección/intersección de finalización	Alameda Ave y Coronado Rd., El Paso, TX 79915

Calles Completas El Paso

Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> • No hay banquetas ni veredas. • Las banquetas están rotas, rajadas o tienen riesgos de tropiezo. • Las banquetas están bloqueadas con vegetación muy crecida, postes, letreros, plantas, vehículos, etc. • La banqueta no es continua. • Nada separa la banqueta y la calle (césped, árboles, automóviles estacionados). • Banquetas disparejas con materiales variados. Algunas partes tienen accesibilidad que cumple con los requisitos de la ADA, pero la mayoría tienen postes que bloquean los caminos o tienen otros riesgos de tropiezo.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Mala
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> • La calle es demasiado ancha para cruzarla con facilidad. • El cruce no tiene un botón activado por peatones. • No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. • Tengo que caminar demasiado lejos para encontrar un cruce peatonal marcado y seguro. • Las rampas de la banqueta están inaccesibles porque hay maleza, basura, sedimento, etc. • No hay cruces seguros en absoluto, algunas banquetas están bloqueadas con tierra y basura.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Insuficiente
Áreas para bicicletas	No hay áreas para bicicletas.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Los conductores no se detienen en las señales de alto o detrás del cruce peatonal. • Los conductores parecen pasar a alta velocidad. • Los conductores no están atentos a las personas que caminan, dan vueltas inesperadas o parecen hostiles. • Los vehículos iban demasiado rápido, nadie se detenía en el cruce cuando un peatón ya estaba por cruzar.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Mala

Calles Completas El Paso

Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• La velocidad de los vehículos es demasiado alta.• Hay demasiado tráfico.• Hay alumbrado público.• Hay lotes vacantes y edificios en malas condiciones.• Hay lotes y estructuras abandonados o descuidados.
------------------	--

Calles Completas El Paso

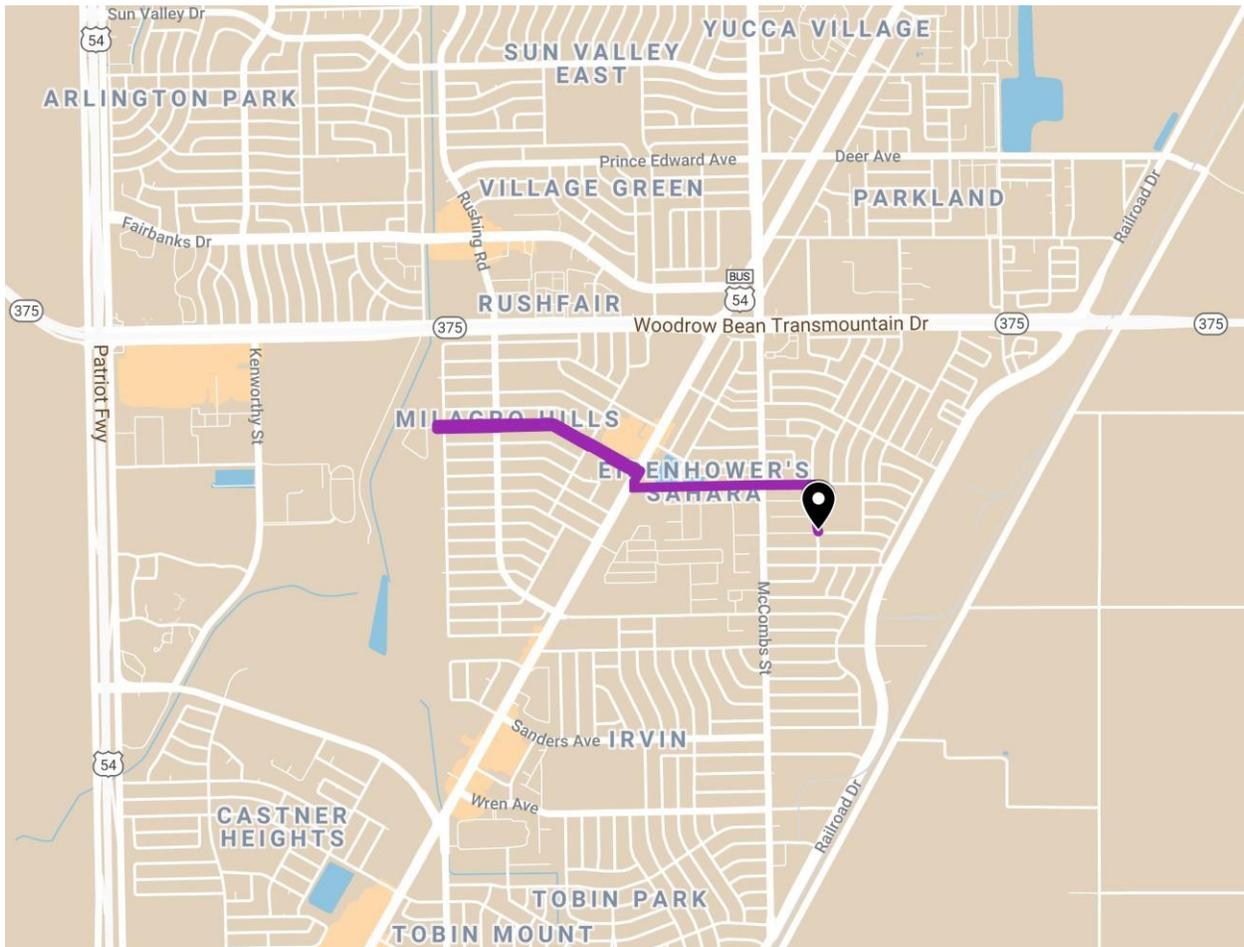
	<ul style="list-style-type: none">• El alto tráfico hace que esta área no sea hospitalaria.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Mala
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none">• No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles.• No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines.• La calle necesita bancas y lugares para descansar.• La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más hospitalaria.• No hay árboles o estructuras de sombra en absoluto.• Arte público haría que esta área fuera más hospitalaria.
En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:	Insuficiente
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none">• Isletas de refugio peatonal• Cruces peatonales texturizados/de colores:• Chicanes
Comentarios generales	La calle parece muy insegura para los peatones e inaccesible para las personas con discapacidades.

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 4



Mapa interactivo:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=11eyWWbnjeLuPirRk5yDpskjaJlpOmh2k&usp=sharing>

Resumen de los hallazgos

Fecha	25/feb./2021
Nombre	Sarah
Apellido	Dillabough
Organización	Quantum Engineering Consultants
Dirección/intersección de inicio	Dolphin Park (5927-5851 Marlin Dr, El Paso, TX 79924)

Calles Completas El Paso

Dirección/intersección de finalización	Skyline Optimist Youth Park (5050 Yvette Ave., El Paso, TX 79924)
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> • No hay banquetas ni veredas. • La banqueta no es continua. • La banqueta es lo suficientemente ancha para que dos personas caminen fácilmente juntas, una al lado de la otra. • Hay banquetas a lo largo del segmento y son mayormente continuas y accesibles. • Las banquetas son lo suficientemente anchas para que dos personas caminen lado a lado. • Solo algunas áreas no tienen conexiones a banquetas. Sin embargo, al entrar a Skyline Optimist Youth Park, no hay banquetas; los usuarios con movilidad, aparte de los vehículos, tienen que usar la calle.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Neutral
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> • El cruce no tiene un botón activado por peatones. • No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. • Los cruces peatonales están despintados, pero existen en la mayoría de las intersecciones principales. • Algunas calles dentro del vecindario son muy anchas y no tienen medidas de reducción de tráfico, lo que hace que el cruce sea difícil e inseguro.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Buena
Áreas para bicicletas	No hay áreas para bicicletas dentro de los vecindarios. Parece que en algunas calles se pueden adaptar áreas para bicicletas.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Mala
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Los conductores dentro del vecindario conducen adecuadamente. • Las banquetas permiten la separación de otros usuarios con movilidad. • Los conductores respetan los señalamientos viales. • Hay algunas calles que tienen topes como medidas de reducción de tráfico.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Buena

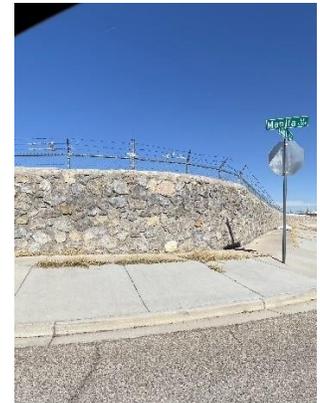
Calles Completas El Paso

Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Hay demasiado tráfico.• Cruzar intersecciones principales, como Rushing y Dyer se siente menos seguro debido al alto volumen de tráfico.
------------------	---

Calles Completas El Paso

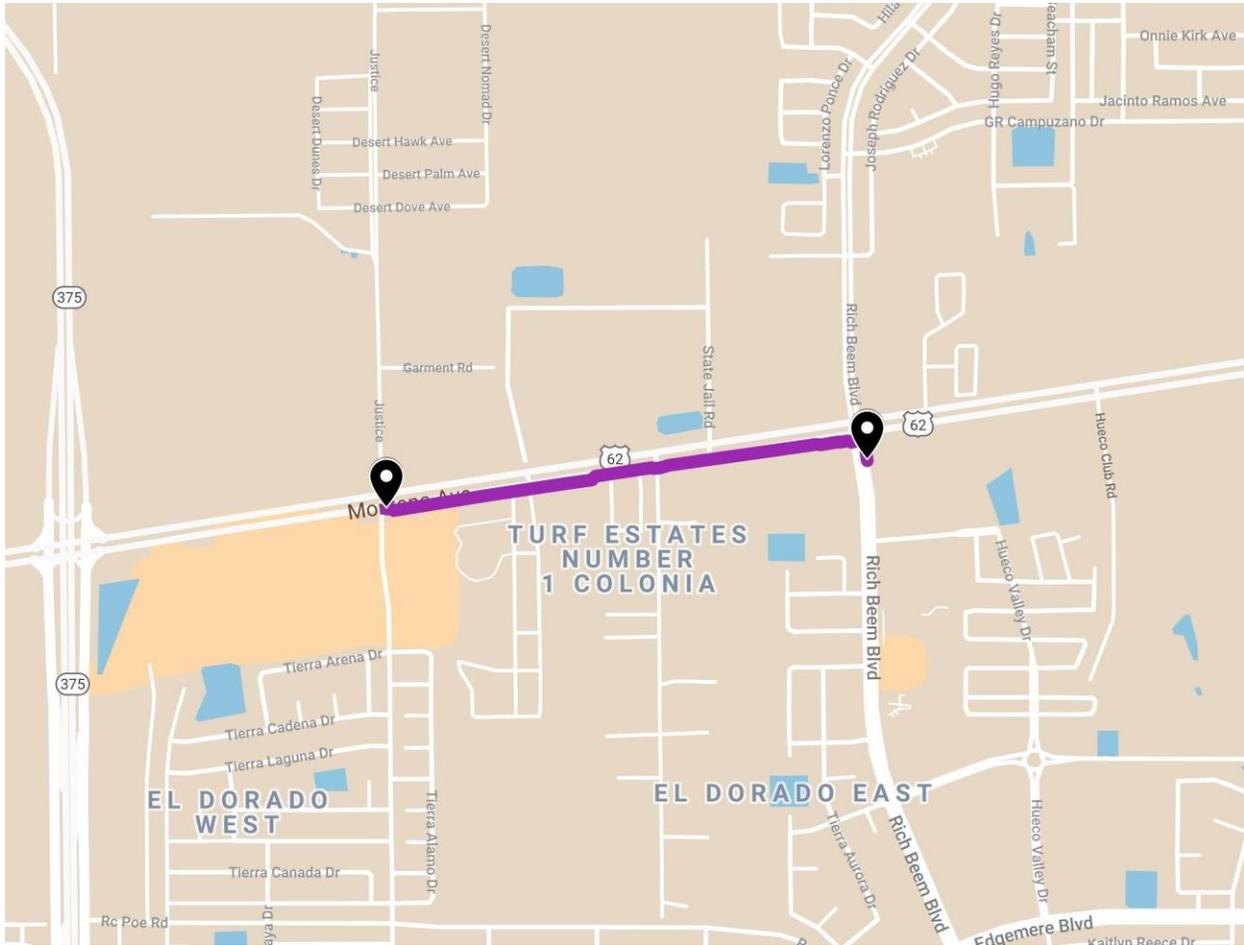
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Buena
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none">• No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles.• No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines.• La calle necesita bancas y lugares para descansar.• La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más hospitalaria.• Aunque existen banquetas, hay poca sombra o no hay sombra, lo que hace que caminar/andar en bicicleta durante los meses de verano sea insoportable.
En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:	Malos
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none">• Orejas en las intersecciones• Isletas de refugio peatonal• Cruces peatonales texturizados/de colores• Chicanes: promueven las velocidades reducidas de vehículos lejos de las intersecciones.• Muchas calles dentro de los vecindarios son lo suficientemente amplias para permitir una variedad de medidas de reducción de tráfico. Esto aumentaría la comodidad y seguridad para los cruces peatonales.• Tener cruces peatonales texturizados/de colores aumentaría la seguridad y la visibilidad de otros usuarios con movilidad para los vehículos.

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 5



Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1ZT_B03dG76yx0RJusLwGTNJUx0dmZFVP&usp=sharing

Resumen de los hallazgos

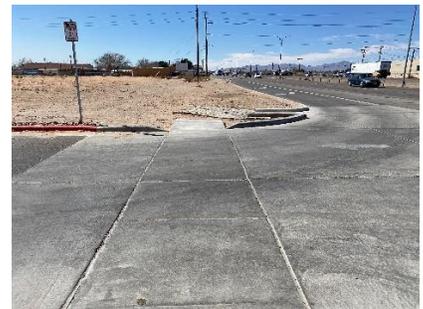
Fecha	24/feb./2021
Nombre	Miguel
Apellido	Fraga
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	Montana Ave. y Rich Beem Blvd., El Paso, TX 7998

Calles Completas El Paso

Dirección/intersección de finalización	Montana Ave. y Tierra Este Rd., El Paso, TX 79938
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> • No hay banquetas ni veredas. • Las banquetas están rotas, rajadas o tienen riesgos de tropiezo. • Las banquetas están bloqueadas con vegetación muy crecida, postes, letreros, plantas, vehículos, etc. • La banqueta no es continua. • En la mayoría de la observación no había banquetas; sin embargo, siempre que había una banqueta, había rampas disponibles que cumplían con las pautas de la ADA.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Insuficiente
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> • La calle es demasiado ancha para cruzarla con facilidad. • Las señales de tráfico no dan suficiente tiempo para cruzar la calle. • Tengo que caminar demasiado lejos para encontrar un cruce peatonal marcado y seguro. • El tiempo asignado para cruzar el cruce peatonal en Montana / Rich Beem era de 20 segundos, es una calle demasiado ancha para ese tiempo; sin embargo, tiene una isleta peatonal.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Mala
Áreas para bicicletas	No hay áreas para bicicletas.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Los conductores parecen ir a alta velocidad. • Algunos conductores parecen ir a alta velocidad, lo que hace que cruzar sea incómodo.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Mala
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • La velocidad de los vehículos es demasiado alta. • Hay demasiado tráfico. • Hay lotes vacantes y edificios en malas condiciones. • Hay lotes y estructuras abandonados o descuidados. • Aquí se pueden apreciar varios lotes descuidados, lo que afecta considerablemente la sensación de seguridad.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Mala

Calles Completas El Paso

<p>Comodidad y atractivo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles. • No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines. • La calle necesita bancas y lugares para descansar. • La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más hospitalaria. • Algunas áreas tenían árboles de la calle, pero en la gran mayoría del área no había árboles de la calle ni estructuras de sombra.
<p>En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:</p>	<p>Malos</p>
<p>¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Isletas de refugio peatonal • Cruces peatonales texturizados/de colores • Chicanes
<p>Comentarios generales</p>	<p>La falta de banquetas hace que esta área altamente transitada sea insegura e inaccesible para las personas con discapacidades.</p>

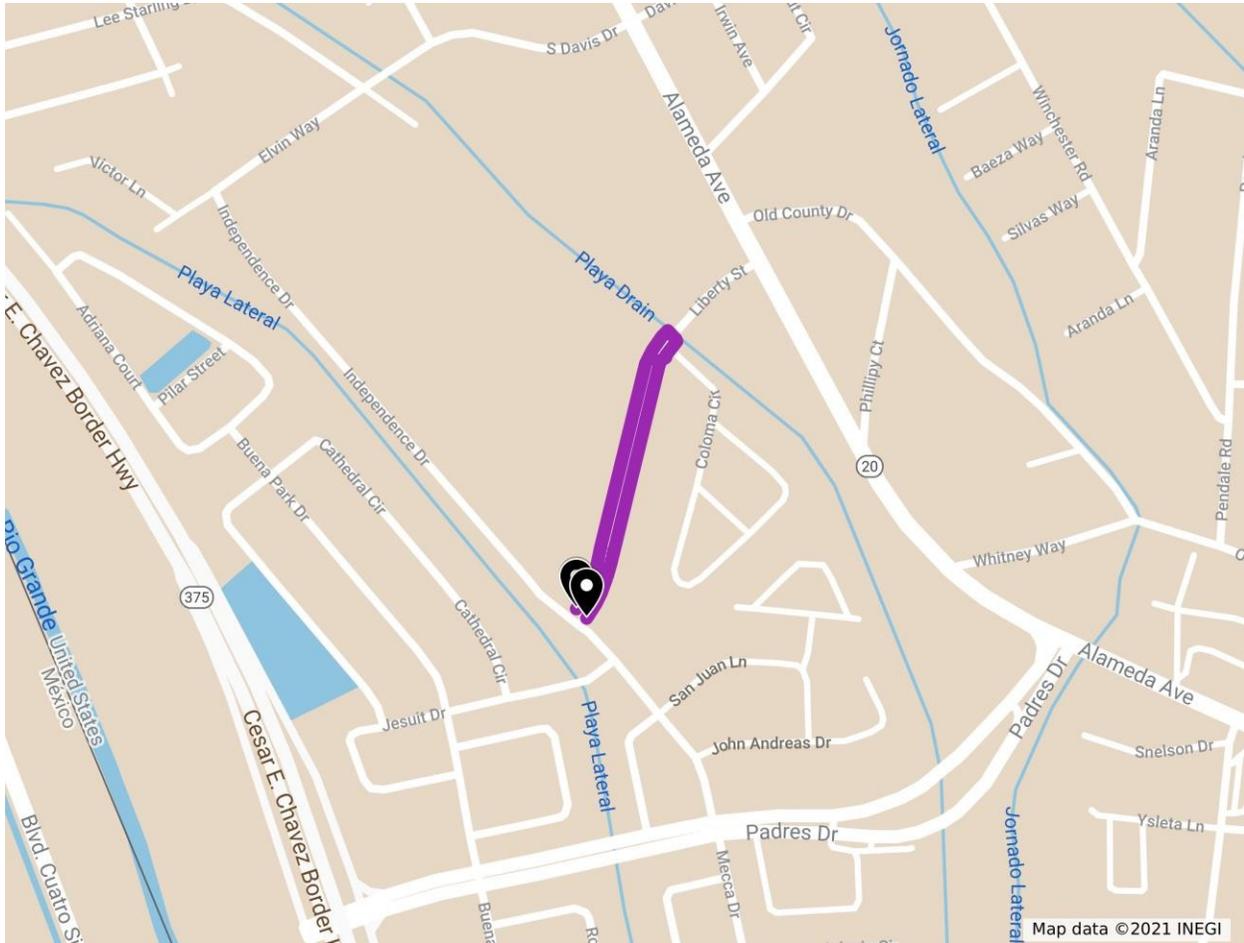


Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 6



Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1HfM8O7R7PAetaLF7KJGFNWY0b0rnDz_k&usp=sharing

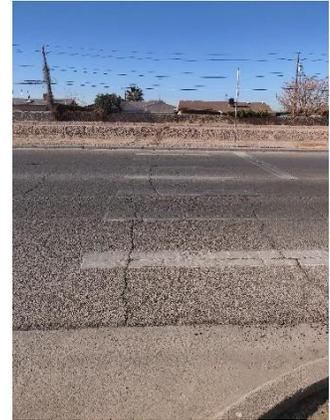
Resumen de los hallazgos

Fecha	18/ene./2021
Nombre	Alec
Apellido	Mondello
Organización	Quantum Engineering Consultants
Dirección/intersección de inicio	Independence Dr y Liberty St., El Paso, TX 79907
Dirección/intersección de finalización	Coloma Cir y Liberty St., El Paso, TX 79907

Calles Completas El Paso

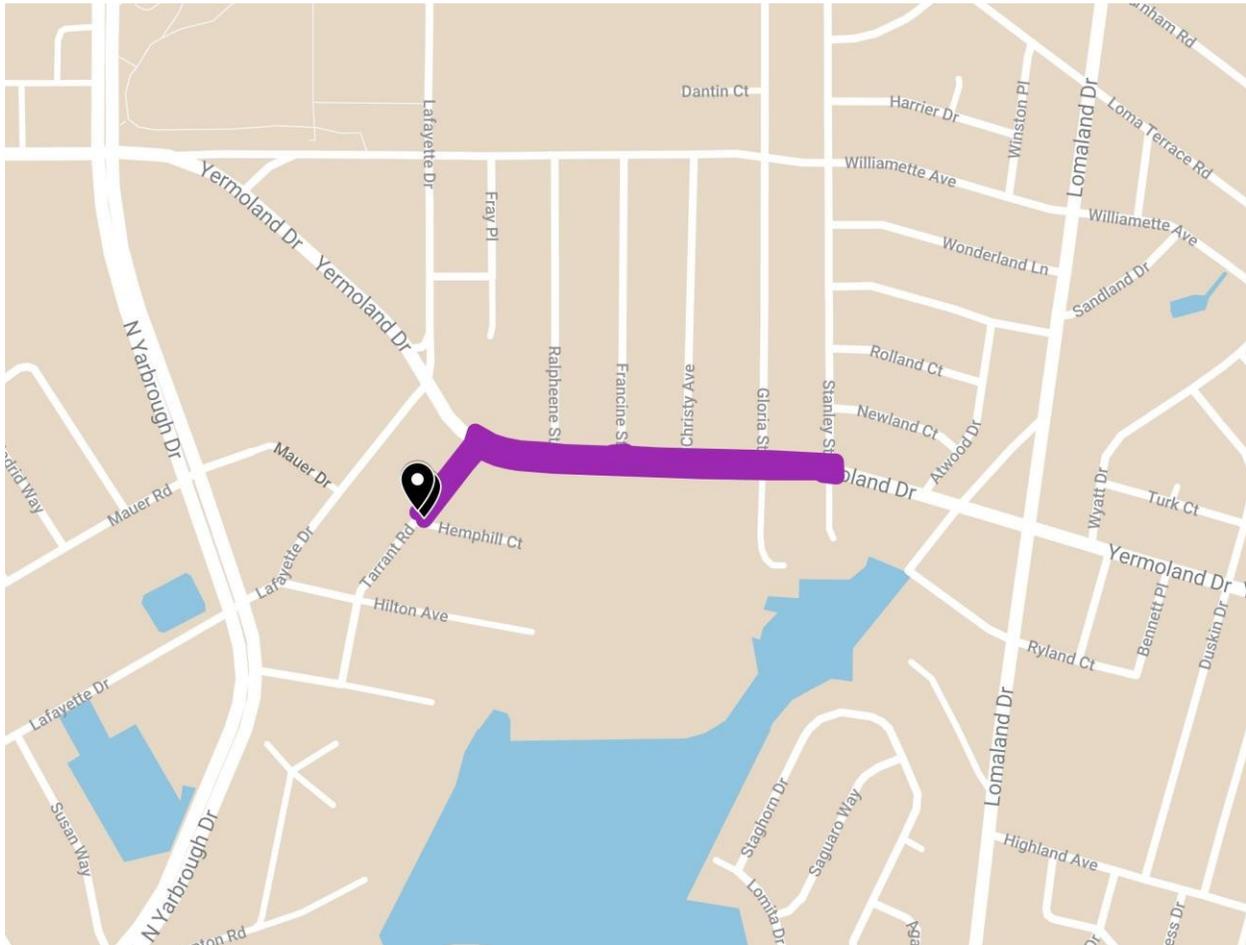
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> Las banquetas están en buenas condiciones en general, hay riesgos menores de tropiezo cerca de las entradas de vehículos, vi a alguien correr en la banqueta y hacia el Playa Drain Trail
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Buena
Cruces de calle e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> El cruce no tiene un botón activado por peatones. No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. Tengo que caminar demasiado lejos para encontrar un cruce peatonal marcado y seguro. La rampa en Coloma está muy inclinada y no hay un cruce peatonal con rayas. No hay rampa direccional entre el sendero y Liberty.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Buena
Áreas para bicicletas	<ul style="list-style-type: none"> No hay áreas para bicicletas, el pavimento parece estar en condiciones aceptables y proporcionaría calidad de viaje adecuada a los ciclistas si se marcaran señalamientos sobre la calle.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> Los conductores parecen pasar a alta velocidad. Instalar chicanes y extensiones de banqueta a media cuadra ayudaría a desacelerar los vehículos afuera de la zona escolar.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Buena
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> La velocidad de los automóviles es demasiado alta. Existen señalamientos para alertar a los conductores de que hay peatones y ciclistas.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Excelente
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none"> No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles. No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines. La calle necesita bancas y lugares para descansar. La calle necesita amenidades y arte público para que sea más hospitalaria.
En general, la calidad y el atractivo en esta área son:	Neutrales
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad a lo largo de su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none"> Orejas en las intersecciones Cruces peatonales texturizados/de colores Chicanes

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 7



Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1AysRwmcYNo0uJI00s0V6kornpPf_1UU-&usp=sharing

Resumen de los hallazgos

Fecha	23/feb./2021
Nombre	Miguel
Apellido	Fraga
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	Hemphill Ct y Tarrant Rd, El Paso, TX 79907
Dirección/intersección de finalización	Yermoland Dr y Stanley St, El Paso, TX 79907

Calles Completas El Paso

Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> Las banquetas están rotas, rajadas o tienen riesgos de tropiezo. Las banquetas están bloqueadas con vegetación muy crecida, postes, letreros, plantas, vehículos, etc. Nada separa la banqueta y la calle (césped, árboles, automóviles estacionados). Algunas rampas para discapacitados tienen topes que las hacen inaccesibles y algunas partes de la banqueta están demasiado inclinadas para una silla de ruedas.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Neutral
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> La calle es demasiado ancha para cruzarla con facilidad. No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. Tengo que caminar demasiado lejos para encontrar un cruce peatonal marcado y seguro. No hay suficientes cruces peatonales marcados y las calles son lo suficientemente amplias para tener un carril de bicicletas.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Neutral
Áreas para bicicletas	No hay áreas para carriles de bicicletas.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
Comportamiento de los conductores	<ul style="list-style-type: none"> Los conductores no están atentos a las personas que caminan, dan vueltas inesperadas o parecen hostiles. Los conductores no ceden el paso a las personas que caminan. Los conductores no me cedieron el paso cuando traté de cruzar la calle.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Mala
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Hay señalamientos para alertar a los conductores de que hay peatones y ciclistas. Hay lotes vacantes y edificios en malas condiciones. Hay lotes y estructuras abandonados o descuidados. Se observan perros sin correa y otros animales que intimidan. No se vieron peatones durante esta observación, excepto por dos adultos en el parque.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Neutral

Calles Completas El Paso

Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none">• No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles.• No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines.• La calle necesita bancas y lugares para descansar.• La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más hospitalaria.• Había varias paradas de autobús sin bancas o estructuras de sombra.• No había suficientes árboles de la calle a lo largo de la banqueta.
------------------------------	--

Calles Completas El Paso

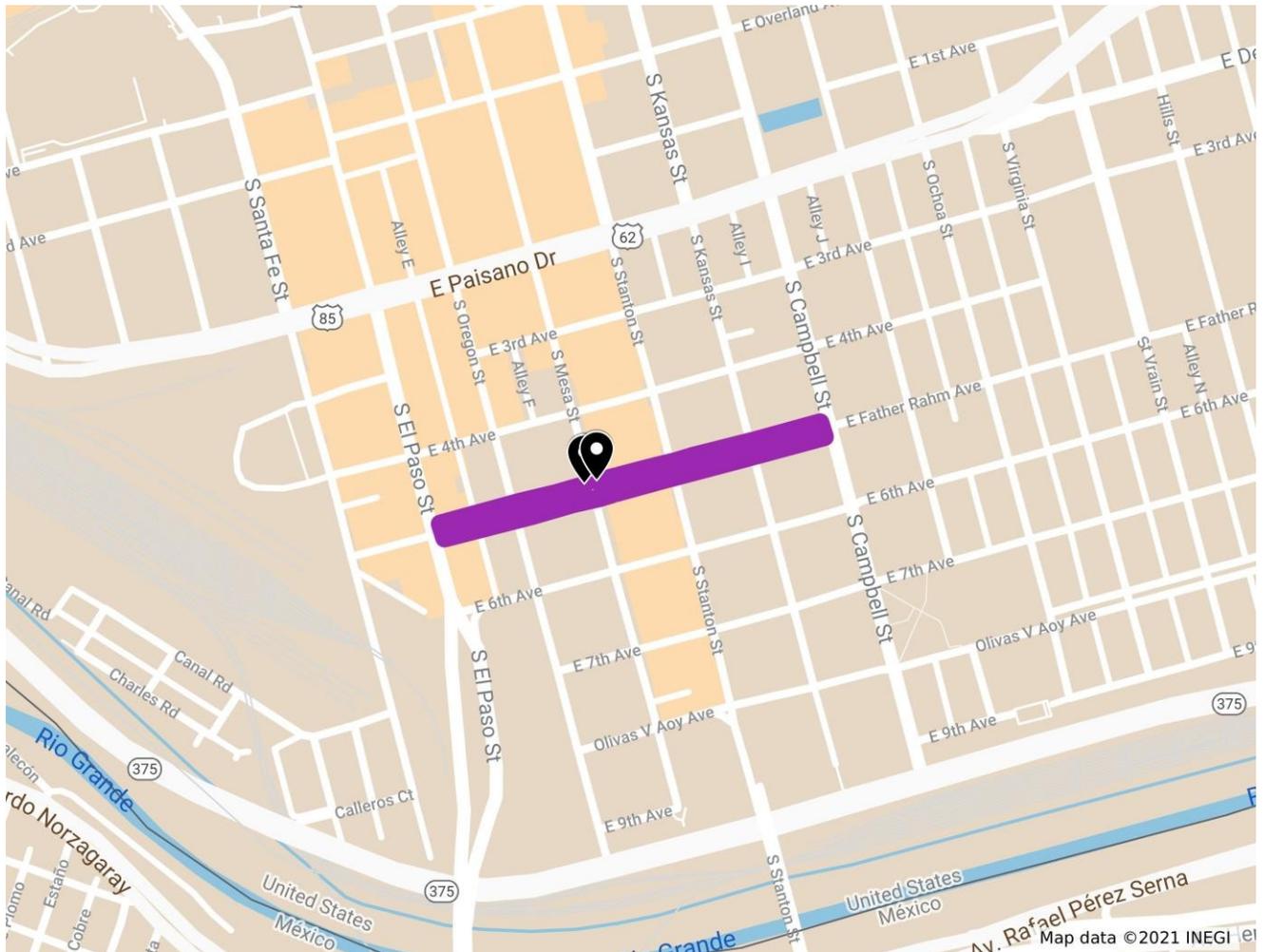
En general, la comodidad y el atractivo en esta área son:	Malos
¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejoraría la seguridad por su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none">• Isletas de refugio peatonal• Cruces peatonales texturizados/de colores

Calles Completas El Paso



Calles Completas El Paso

Distrito 8



Mapa interactivo:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=12RT89a_VF-JxwFOCgOz77KYNPtpV18lW&usp=sharing

Resumen de los hallazgos

Fecha	24/feb./2021
Nombre	Miguel
Apellido	Fraga
Organización	Quantum Engineering Consultants, Inc.
Dirección/intersección de inicio	S Santa Fe St y W Father Rahm Ave, El Paso, TX 79901
Dirección/intersección de finalización	S Campbell St y E Father Rahm Ave, El Paso, TX 79901

Calles Completas El Paso

Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> • Las banquetas están bloqueadas con vegetación muy crecida, postes, letreros, plantas, vehículos, etc. • La banqueta es lo suficientemente ancha para que dos personas caminen fácilmente juntas, una al lado de la otra. • Nada separa la banqueta y la calle (césped, árboles, automóviles estacionados). • La banqueta no es accesible porque hay construcción. • Algunas partes de la banqueta no tenían una separación entre la banqueta y la calle. Una sección tenía varios topes, lo que limitaba la accesibilidad a las personas con discapacidades.
En general, la calidad y seguridad de las banquetas es:	Buena
Cruces peatonales e intersecciones	<ul style="list-style-type: none"> • El cruce no tiene un botón activado por peatones. • No hay un cruce peatonal o no está bien marcado. • Algunos cruces peatonales necesitan volver a pintarse y por las calles principales no había botones activados por peatones.
En general, la calidad y seguridad de los cruces peatonales y las intersecciones es:	Neutral
Áreas para bicicletas	No hay áreas para bicicletas en absoluto.
En general, la calidad y seguridad de las áreas para bicicletas es:	Insuficiente
Comportamiento de los conductores	Mucho tráfico, pero los conductores parecen estar acostumbrados a los peatones.
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de conductores es:	Neutral
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Hay demasiado tráfico. • Hay lotes vacantes y edificios en malas condiciones. • Hay lotes y estructuras abandonados o descuidados. • Hay personas en la calle que dan una sensación amenazante. • Hombres en algunas banquetas parecen amenazantes para algunos peatones, porque bloquean la banqueta. La mayoría de ellos son trabajadores y vecinos.
En general, la sensación de seguridad en esta área es:	Mala
Comodidad y atractivo	<ul style="list-style-type: none"> • No hay suficiente sombra de toldos, marquesinas o árboles. • No hay suficientes árboles de la calle ni otros jardines. • La calle necesita bancas y lugares para descansar. • La calle necesita arte público y amenidades para que se sienta más hospitalaria. • Los árboles de la calle mejorarían considerablemente la comodidad y reducirían el efecto isla de calor. El canalón de lluvia de un edificio dirigía agua hacia la calle, este sería un lugar perfecto para un área de infraestructura verde.

Calles Completas El Paso

En general, la calidad y el atractivo en esta área son:	Malos
---	-------

Calles Completas El Paso

¿Cuáles de los siguientes elementos de reducción de tráfico mejorarían la seguridad por su ruta de observación peatonal?	<ul style="list-style-type: none">• Cruces peatonales texturizados/de colores
Comentarios generales	Arte urbano lo haría más hospitalario. Hay varios callejones que podrían mejorar enormemente la experiencia de caminar. Las banquetas eran lo suficientemente anchas para que dos personas caminaran con comodidad.

Calles Completas El Paso



